



Samrådsredogörelse

Nätutvecklingsplan 2025–2034

Kalmar Energi Elnät AB

Samrådsredogörelse nätutvecklingsplan 2025–2034

Om samrådet

Nätutvecklingsplanen har i enlighet med föreskrift från Energimarknadsinspektionen samråtts med Svenska Kraftnät och berörda systemanvändare.

Samrådet har skett skriftligt på följande sätt:

- Mejl till Svenska Kraftnät, E.ON Energidistribution AB, Kalmar kommun, Region Kalmar Län och samtliga effektkunder (N3 och N4) som Kalmar Energi har registrerad e-post till.
- Kungörelse i lokaltidning (Barometern lördagen den 14 september)
- Kalmar Energis hemsida: <https://kalmarenergi.se/>

Samrådstiden var den 13 september till den 25 oktober (2024). Synpunkter ombads komma in till e-postadressen natutvecklingsplan@kalmarenergi.se.

Inkomna synpunkter under samråd

Kalmar Energi fick under samrådstiden in yttrande från nedanstående tre aktörer/systemanvändare:

- Region Kalmar Län
- E.ON Energidistribution AB
- Svenska Kraftnät

Besvarande av yttrande under samråd

Inkomna yttrande redovisas i sin helhet sist i detta dokument. Här nedan en kortfattad beskrivning av yttrandena och Kalmar Energis svar.

| | Region Kalmar Län |
|--------------------------------|---|
| Sammanfattning Yttrande | <p>Regionen beskriver kort om det övergripande målet att länet år 2030 ska vara en fossilbränslefri region. Där finns delmål som att produktionen av förnybar el år 2030 ska vara minst lika stor som länets totala elanvändning, att energieffektiviteten ska öka kontinuerligt, att klimatutsläppen från transporter i Kalmar län ska minska kraftigt samt att det ska finnas publik laddinfrastruktur för elfordon.</p> <p>Regionen välkomnar nätutvecklingsplanen och uppmuntrar till ökad samverkan mellan systemens aktörer. Kapaciteten i elnätet är en viktig förutsättning för den regional utvecklingen.</p> <p>Regionen understryker vikten av energioptimering och effektivisering och ser gärna att planen utvecklas ytterligare i frågor som rör flexibilitet, optimering, lagring, effektivisering som exempelvis smarta elnät samt eventuellt effektbortfall eller andra driftstörningar.</p> <p>Vad gäller omställningen i transportsektorn tar regionen upp vilka behov de ser i tre olika zoner längs med E22 i länet.</p> |

| | |
|-------------|---|
| Svar | <p>Kalmar Energi samtycker om att en samverkan framåt mellan systemaktörer är oerhört viktig ur flera perspektiv. Projektet "SEKK-Smart elförsörjning Kalmar och Kronobergs län" som nämns är en sådan samverkan som Kalmar Energi deltar i. Nätutvecklingsplanen är en bra grund för inblandade parter att få en gemensam bild över behoven närmaste 10-årsperioden.</p> <p>Kalmar Energi omvärldsbevakar och deltar i utvecklingen vad gäller flexibilitet, optimering, lagring och smarta elnät. Digitaliseringen av vårt nät är högt prioriterad och vi arbetar aktivt med att öka vår utnyttjandegrad i det befintliga elnätet för att höja effektiviteten. Steg för steg skaffar vi oss bättre tekniska förutsättningar för villkorade och asymmetriska nätanlutningar.</p> <p>Senast den 1 januari 2027 kommer alla våra kundgrupper ha en prissättningsmodell som ger incitament till att kunderna hjälps åt att utnyttja kapaciteten jämnare över dygn/dagar, vilket även det handlar om optimering av befintligt nät för att minska behov av nyinvestering som är både kostsamt och tidskrävande.</p> <p>Dialogen som regionen under vintern 2024–2025 ämnar att bjuda in till vad gäller laddinfrastrukturen för tunga fordon välkomnar Kalmar Energi. Att säkerställa ökad kapaciteten kan i många fall vara tidskrävande och av den anledningen är en tidig dialog oerhört viktig. I dialogen ser Kalmar Energi att representanter från regionnätet (E.ON) också bör vara med.</p> <p>Inledande diskussioner kring kollektivupphandlingen har förts mellan Kalmar Energi och Regionen. Dialogen behöver dock intensifieras och hållas tät för att säkerställa att de ökade behoven finns tillgängliga senast augusti 2027.</p> |
|-------------|---|

| E.ON Energidistribution AB | |
|-----------------------------------|---|
| Sammanfattning Yttrande | <p>E.ON uttrycker att nätutvecklingsplanen över lag är välskrivna, tydliga och ger en bra inblick. Kalmar Energis prognos anser E.ON är samstämmig med deras bild och ser framemot att tillsammans fortsätta utveckla prognosarbetet.</p> <p>E.ON nämner om sin bedömning av kapaciteten i hela Kalmar kommun som är ett större område än vad Kalmar Energi har koncession för. E.ON ser här större behov av åtgärder för att klara prognoser för produktion än konsumtion. Detaljstudier krävs alltid i de enskilda fallen när nya behov medför regionnätspåverkan.</p> <p>E.ON har likt Kalmar Energi sett ett behov framåt av flexibilitet och vill här upprätta en tät dialog kring detta framåt.</p> |
| Svar | <p>Det är goda förutsättningar när det finns en samstämmighet med Kalmar Energis plan och vad E.ON ser i sina bedömningar för</p> |

| | |
|--|--|
| | kommunen. Vi välkomnar en tätare och mer utvecklad dialog framåt i frågor som kapacitet, prognos och flexibilitet. |
|--|--|

| | |
|--------------------------------|--|
| | Svenska Kraftnät |
| Sammanfattning Yttrande | Svenska kraftnät har nu tagit del av Kalmar Energi Elnät ABs nätutvecklingsplan för tidsperioden 2025–2034 och vill meddela att de inte har några synpunkter på den i dess nuvarande form. |
| Svar | Noteras |

Yttranden i sin helhet

Region Kalmar Län, 2024-10-01

Region Kalmar län har fått möjlighet att yttra sig över Kalmar Energis nätutvecklingsplan 2025–2034 och lämnar följande generella synpunkter.

Fossilbränslefri region

Kalmar län har sedan år 2006 som mål att länet år 2030 ska vara en fossil-bränslefri region. Bland delmålen märks att länets produktion av förnybar el år 2030 ska vara minst lika stor som länets totala elanvändning, att energieffektiviteten ska öka kontinuerligt, att klimatutsläppen från transporter i Kalmar län ska minska kraftigt samt att det ska finnas publik laddinfrastruktur för elfordon.

Regional utveckling

Bristande kapacitet i elnätet kan hindra näringslivsetableringar och klimatomställning och det finns ett stort behov av samlad planering för att möta samhällets kommande behov. Region Kalmar län välkomnar därför nätutvecklingsplanerna och uppmuntrar därutöver till ökad samverkan mellan elsystemets olika aktörer. Projektet "SEKK-Smart elförsörjning i Kalmar och Kronobergs län" erbjuder en mötesplats för sådan samverkan. "Effektprognos Sydsverige" presenteras hösten 2024 och ger möjlighet att, på ett likvärdigt sätt, prognosticera och diskutera utveckling och behov i en större geografi.

Behov av energioptimering och -effektivisering

Region Kalmar län vill understryka vikten av energioptimering och -effektivisering, för bästa nätnyttjande och för att undvika risk för effektbrist från överliggande nät. Analysen kring flexibilitet, optimering, lagring, effektivisering och lokal produktion kan därför gärna utvecklas ytterligare, till exempel med vilka avvägningar som gjorts när det gäller smarta elnät samt när det gäller eventuella effektbortfall eller andra driftstörningar. I takt med den digitala omställningen av samhället ökar bland annat behoven av digital tillgänglighet för enheter och infrastruktur. Energiförsörjningen av dessa genom batterier, anslutning till elnät och/eller reservkraft blir därför viktig för en säker, tillgänglig och trygg användning för människor, företag och samhälle.

Omställning i transportsektorn

Elektrifieringen av transportsektorn ger behov av höga effekter på platser för laddning av fordon, inte minst för tunga fordon samt flyg.

En ny kollektivtrafikupphandling påbörjas inom kort, med beräknad trafikstart i augusti 2027. Då kommer det bland annat att finnas behov av tillräcklig eleffekt vid bussdepåer. Därtill kommer behov för tung trafik i övrigt, såväl vid depå som för publik laddning. EU-direktivet AFIR (Alternative Fuels Infrastructure Regulation) ställer krav på publik laddinfrastruktur. Detta innebär att det inom länet kan behövas tre laddzoner på 600 kW i vardera riktning längs E22 för personbilar fram till 2027 och 1200 kW till år 2035. För tunga fordon minst en laddzon i länet längs E22 på 3000 kW till år 2030.

Region Kalmar län kommer under vintern 2024–2025 att bjuda in till dialog kring laddinfrastruktur för tunga fordon, med målet att ta fram ett regionalt planeringsunderlag samt förslag till strategi för samordnad och effektiv utbyggnad av laddinfrastruktur för tunga fordon, såväl privata som offentliga.

E.ON Energidistribution AB, 2024-10-23

Vi välkomnar möjligheten att få lämna synpunkter på er nätutvecklingsplan.

Ett välplanerat och robust elnät är av stor betydelse för att möta framtidens behov och ett gott samarbete oss emellan är en förutsättning.

Er nätutvecklingsplan är över lag välskriven, tydlig och ger en bra inblick.

Prognos

Vi ser att Kalmar Energi Elnäts prognoser är samstämmiga med E.ONs prognos. Vi fortsätter utveckla prognosarbetet på E.ON och ser fram emot att fortsätta utbyta metoder och modeller framöver.

Kapacitetsläge

I E.ONs kapacitetsbedömningarna tas hänsyn till planerade investeringar i E.ONs nät. E.ONs bedömning av kapacitetsläget för Kalmar kommun där Kalmar Energi Elnät AB har abonnemang är följande:

Konsumtion på kort, medellång och lång sikt

- E.ON kan möta prognosen för konsumtion utan risk för kapacitetsbegränsningar. Anslutning av ytterligare konsumtion utöver vår prognos ökar risken att kapacitetsbegränsningar uppstår.

Produktion på kort, medellång och lång sikt

- Åtgärder krävs för att E.ON ska kunna möta prognosen för produktion utan risk för att kapacitetsbegränsningar uppstår. Anslutning av ytterligare produktion utöver prognosen medför att kapacitetsbegränsningar uppstår. Generellt finns en hög risk för att kapacitetsbegränsningar uppstår vid anslutningar med regionnätspåverkan.

Detaljstudier krävs alltid i det enskilda fallet för anslutningar med regionnätspåverkan.

E.ON genomför systemutredningar för att avhjälpa identifierade kapacitetsbegränsningar. I en systemutredning planeras den framtida nätstrukturen för ett större geografiskt område och kommande investeringsplaner tas fram.

Flexibilitet

Enligt den bedömningsmetod vi på E.ON använder ser vi ett behov av flexibilitet i den kommun där ni också har elnät. Då ni också har identifierat ett behov av flexibilitet vill vi gärna upprätta en tät dialog och ett samarbete rörande flexibilitet!

Lämnade synpunkter grundar sig på det vi vet i dag. Precis som ni, arbetar vi ständigt vidare utifrån rådande förutsättningar med att optimera och utveckla elnätet för våra kunder. Utveckling av metoder kan ge nya fakta och insikter vilket kan påverka analyser och beräkningar.

Sammanfattningsvis är vi över lag positiva till den föreslagna nätutvecklingsplanen och hoppas att dessa synpunkter bidrar i det fortsatta arbetet, där vårt fortsatta samarbete är av största vikt.

Svenska Kraftnät, 2024-10-24

Svenska kraftnät har nu tagit del av Kalmar Energi Elnät ABs nätutvecklingsplan för tidsperioden 2025–2034 och vill meddela att vi inte har några synpunkter på den i dess nuvarande form.