

Klimatbokslut 2025

Jämförelsetal

Kalmar Energi



Kalmar Energi – Klimatbokslut 2025:

Några förslag på jämförelser för kommunikationen av resultatet från klimatbokslutet

I denna kortrapport följer ett antal förslag på jämförelser som kan användas för att öka förståelsen för hur stor klimatnytta som Kalmar Energis verksamhet bidrar med. De föreslagna jämförelserna är tänkta att ge input till fortsatta diskussioner kring kommunikationen, inte att användas direkt i kommunikationen av det rapporterande företaget.

De framtagna jämförelserna fokuserar på andra områden utanför Kalmar Energis verksamheter som är aktuella i debatten om samhällets klimatpåverkan och jämför Kalmar Energis klimatnytta med åtgärder inom dessa områden.

När det gäller att kommunicera denna typ av jämförelser är det viktigt att ha i åtanke vilket budskap man vill sprida när man väljer en viss typ av jämförelse. Jämförelserna som presenteras här är tänkta att vara relativt enkla och tankeväckande. Det är dock viktigt att fundera på hur dessa passar in i företagets kommunikationsarbete i stort och hur de kan komma att uppfattas, innan de kommuniceras ut externt. Även om man i den allmänna debatten idag gärna lyfter fram exempelvis privatpersoners köttkonsumtion, bilresor eller varukonsumtion som stora utsläppskällor, så kan det vara flera som reagerar negativt på att ett stort företag använder denna typ av jämförelser. Det kommer naturligtvis att finnas de som tycker att det är provocerande att ett företag lägger sig i frågan om vad folk väljer att äta eller hur folk väljer att konsumera, resa m.m. Det kan också uppfattas positivt, som att företaget tar ett övergripande samhällsansvar där man seriöst engagerar sig i klimatfrågan. Man kan i detta sammanhang konstatera att det är väsentligt att kommunikationen på något sätt berör mottagaren för att budskapet ska nå ut och få fäste. Det finns därmed även ett positivt inslag i att kommunikationen provocerar.

Viktigt att observera

Du som ansvarar för att kommunicera resultaten från denna rapport behöver följa gällande lagstiftning, exempelvis marknadsföringslagens krav på riktiga och relevanta miljöpåståenden. Kommande EU-regler (som syftar till att stärka konsumenters ställning och undvika greenwashing) ställer också krav på tydlig dokumentation och kvantitativa underlag för allmänna uttryck som "grön", "hållbar" eller "klimatneutral" gällande ett företags produkter eller verksamhet. De jämförelsetal som presenteras här är avsedda att ge en storleksordning och sätta resultaten i perspektiv som gemene man kan relatera till – de är inte primärt framtagna för att direkt användas i extern marknadsföring. Tänk därför noga igenom hur dessa siffror används i kommunikationen, så att de inte riskerar att tolkas som vaga eller överdrivna miljöpåståenden.

För att undvika greenwashing ska du också kunna visa hur uppgifter om klimatpåverkan har tagits fram och vilka antaganden som ligger till grund för jämförelserna. Genom att vi på Profu har en väldokumenterad metod och gör försiktiga antaganden där osäkerhet finns anser vi att det är fullt möjligt att uppfylla sådana krav och kommunicera klimatbokslutets resultat. Tänk dock på att all extern kommunikation om ett företags miljöpåverkan sannolikt väcker frågor och diskussion – vilket i sig kan vara en möjlighet till fördjupad dialog med företagets intressenter och till ökad förståelse för dess klimatpåverkan.

Energiföretagets klimatpåverkan



4 månader

13 månader



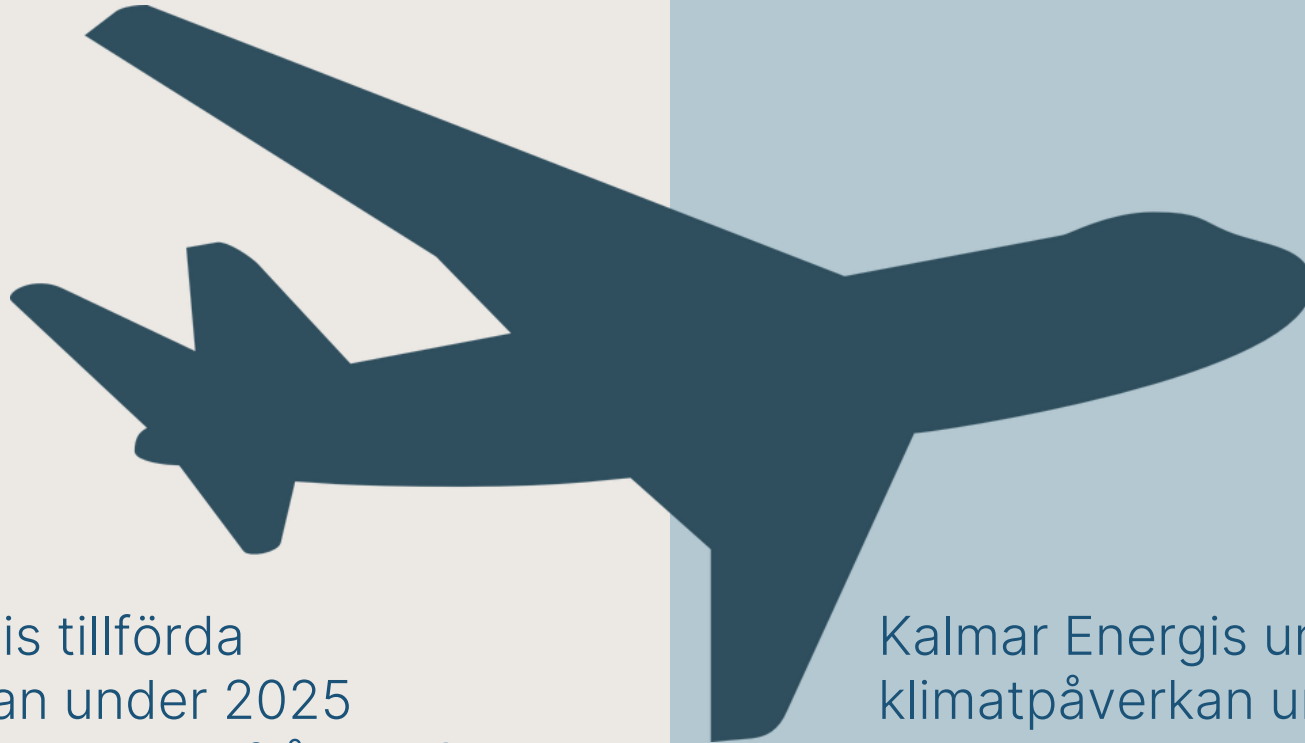
Kalmar Energis tillförda klimatpåverkan under 2025 motsvarar utsläppen från alla kommuninvånarens bilkörning under **4** månader.

Kalmar Energis undvikna klimatpåverkan under 2025 motsvarar att alla invånare i kommunen avstod från att köra bil under **13** månader.

2

7

Resor tur och retur till Stockholm

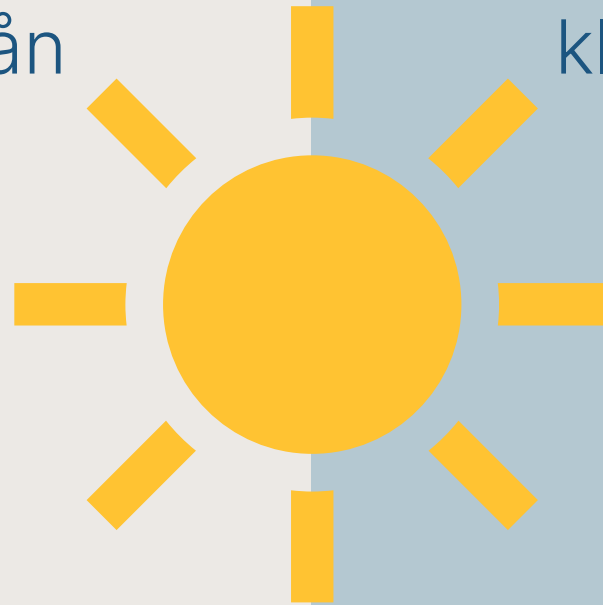


Kalmar Energis tillförda klimatpåverkan under 2025 motsvarade utsläppen från ca 2 tur- och returresor med flyg från Kalmar till Stockholm för varje invånare i kommunen.

Kalmar Energis undvikna klimatpåverkan under 2025 motsvarade utsläppen från ca 7 tur- och returresor med flyg från Kalmar till Stockholm för varje invånare i kommunen.

Kalmar Energis tillförda
klimatpåverkan under
2025 motsvarar bidraget
till undviken
klimatpåverkan från

Kalmar Energis undvikna
klimatpåverkan under
2025 motsvarar bidraget
till undviken
klimatpåverkan från



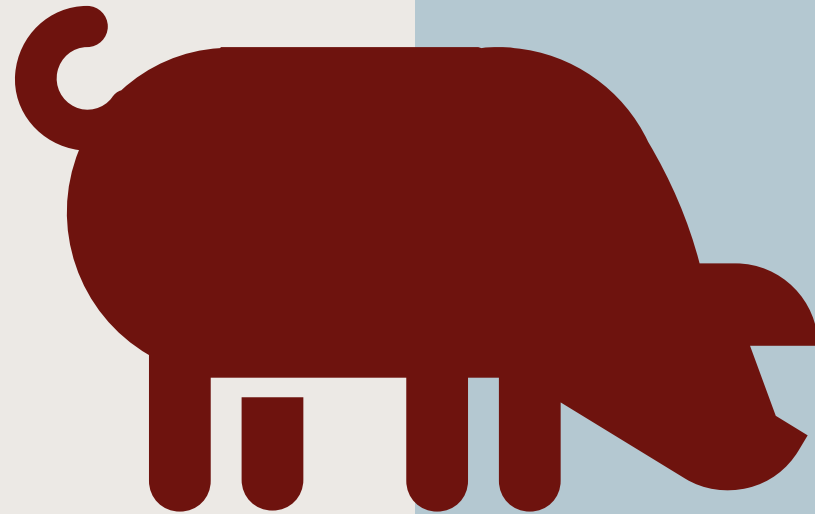
59 st

214 st

fotbollsplaner
täckta med solcellspaneler

Kalmar Energis tillförda klimatpåverkan under 2025 motsvarar utsläppen från alla kommuninvånarens köttkonsumtion i ungefär

Kalmar Energis undvikna klimatpåverkan under 2025 motsvarar om alla invånare i kommunen avstod från att äta kött i ungefär



7 månader

26 månader

Om alla invånare i kommunen
avstod från att "shoppa" under

4

månader



13

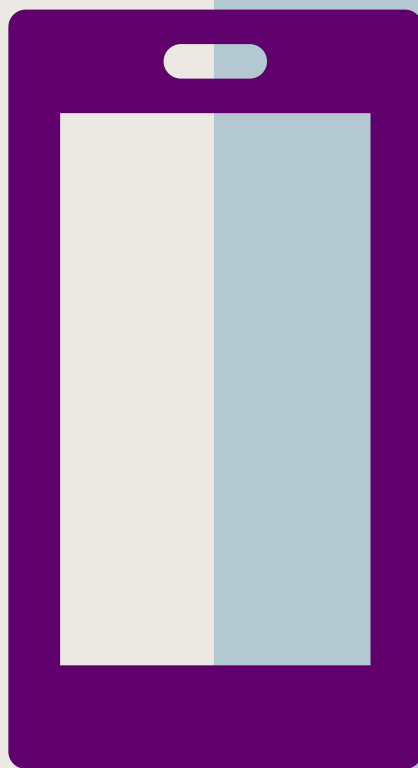
månader

skulle vi undvika utsläpp
motsvarande den tillförda
klimatpåverkan som Kalmar
Energi bidrog med under 2025

skulle vi undvika utsläpp
motsvarande den undvikna
klimatpåverkan som Kalmar
Energi bidrog med under 2025

Om alla invånare i kommunen köpte
5 stycken nya smartphones skulle
tillverkningen av dessa ge upphov
till utsläpp motsvarande den
tillförda klimatpåverkan som Kalmar
Energi bidrog med under 2025

Om alla invånare i kommunen köpte **20**
stycken nya smartphones skulle
tillverkningen av dessa ge upphov till
utsläpp motsvarande den undvikna
klimatpåverkan som Kalmar Energi
bidrog med under 2025



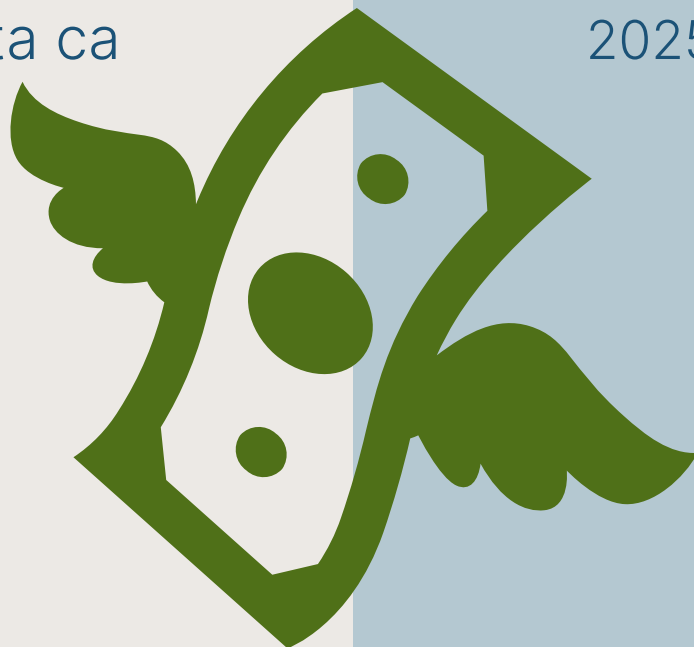
5 st

20 st

Om man skulle köpa och annullera utsläppsrätter för att klimatkompensera motsvarande den tillförda klimatpåverkan som Kalmar Energi gav upphov till under 2025 skulle detta kosta ca

19

**miljoner
kronor**



Om man skulle köpa och annullera utsläppsrätter för att klimatkompensera motsvarande den undvikna klimatpåverkan som Kalmar Energi bidrog med under 2025 skulle detta kosta ca

71

**miljoner
kronor**

Om man ekonomiskt skulle värdera Kalmar Energis tillförda klimatpåverkan med hjälp av den svenska koldioxidskatten så motsvarar företagets tillförda klimatpåverkan under 2025 ett värde på ca

33

miljoner

kronor



Om man ekonomiskt skulle värdera Kalmar Energis undvikna klimatpåverkan med hjälp av den svenska koldioxidskatten så motsvarar företagets undvikna klimatpåverkan under 2025 ett värde på ca

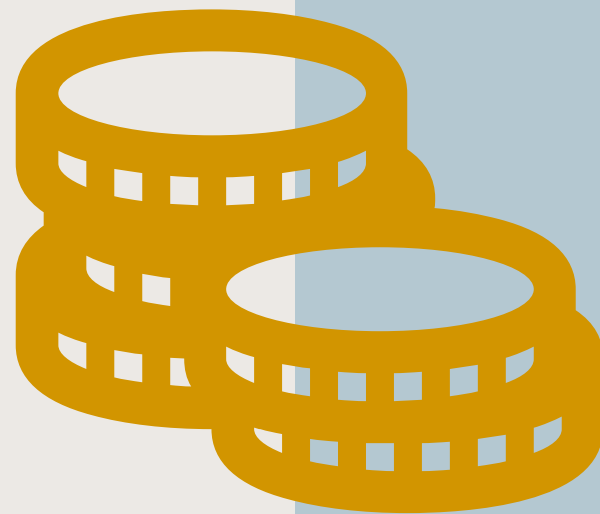
120

miljoner

kronor

Om man skulle värdera Kalmar Energis tillförda klimatpåverkan med hjälp av den samhällsekonomiska kostnad för utsläpp av klimatpåverkande gaser som Trafikverkets expertgrupp ASEK tagit fram så motsvarar det under 2025 ett värde på ca

61



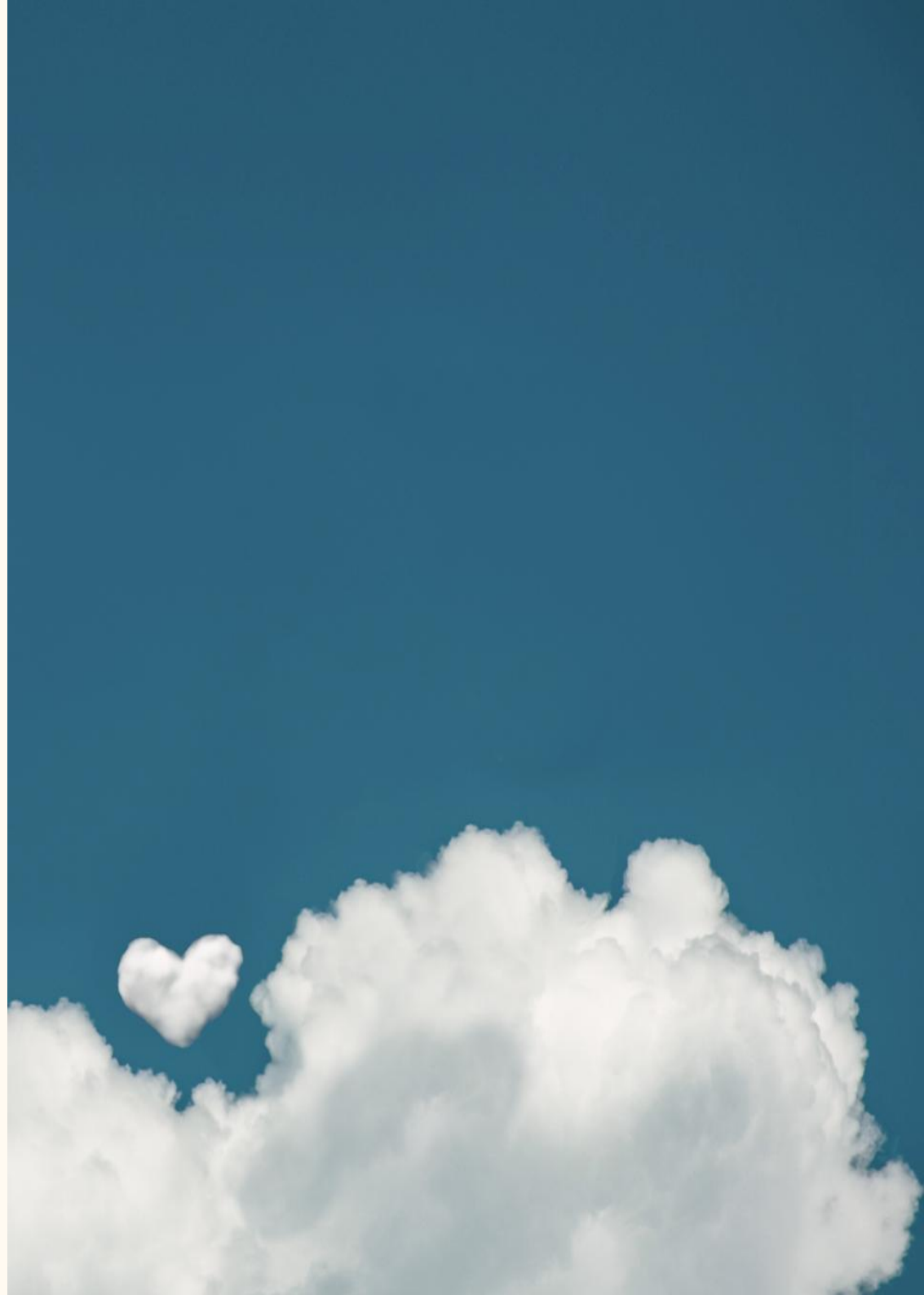
**miljoner
kronor**

Om man skulle värdera Kalmar Energis bidrag till undviken klimatpåverkan med hjälp av den samhällsekonomiska kostnad för utsläpp av klimatpåverkande gaser som Trafikverkets expertgrupp ASEK tagit fram så motsvarar det under 2025 ett värde på ca

222

**miljoner
kronor**

Beräkningsunderlag
till jämförelsetalen för
energiföretagets
klimatpåverkan



Kalmar Energis klimatpåverkan 2025

Kalmar Energis tillförda klimatpåverkan 2025: 21 900 ton CO₂e

Kalmar Energis undvikna klimatpåverkan 2025: -79 800 ton CO₂e

Jämförelse med bilkörande

Antalet invånare i kommunen 2024-12-31 var enligt SCB **72 704** st. I genomsnitt kör varje invånare i kommunen ca **648** mil per år (enligt miljömålsindikatorn "Körsträcka med bil", statistik från 2024). Det genomsnittliga utsläppet från en personbil i Sverige (2022 års genomsnittliga WTW-utsläpp för personbilar, samtliga drivmedel, enligt Trafikverket, interpolerat) är 0,15 kg CO₂e per km. Den totala körsträckan för kommunens invånare uppgår då till ca **47** miljoner mil, vilket genererade utsläpp på ca **71 000** ton CO₂e.

Jämförelse med flygresor

En flygresor tur- och retur till **Stockholm** från **Kalmar** motsvarar ett utsläpp på ca **108 kg CO₂e**. Detta värde har beräknats med hjälp av utsläppssiffror från ICAOs (International Civil Aviation Organization) beräkningsverktyg som korrigerats med en skalfaktor för att ta hänsyn till "höghöjdseffekten" (klimatpåverkan blir högre på grund av att utsläppen sker på hög höjd samt på grund av tillkommande utsläpp av vattenånga).

Jämförelse med solelsproduktion

Klimatnyttan från producerad solcell i Sverige 2025 uppskattas av Profu i elområde SE4 till att vara ca **290 g CO₂e/kWh** (nyttan av att producerad el från solceller ersätter alternativ elproduktion i elsystemet). En genomsnittlig årsproduktion från solceller i Sverige är ca 180 kWh/m²·år (detta värde korrigeras för varje klimatbokslut med avseende på kommunens läge).

Jämförelse med ”shopping”

Med ”shopping” avses den privata konsumtionen av exempelvis kläder och skor, elektronikprodukter, skönhetsprodukter, sportutrustning m.m. Det vill säga den konsumtion som inte platsar in inom övriga tre kategorier av privat konsumtion (Äta, Bo och Resa). Definitionen är hämtad från Naturvårdsverkets statistik. Aktiviteten ”övrig konsumtion” genererade 2023 enligt Naturvårdsverket i snitt ca 1 ton CO₂e per capita (senast tillgängliga statistik). Antalet invånare i kommunen 2024-12-31 var **72 704**.

Jämförelse med köttkonsumtion

Produktion av olika köttprodukter har olika utsläpp, men ett medelvärde för 1 kg kött konsumerat i Sverige ligger på ca 10 kg CO₂e. Antalet invånare i kommunen 2024-12-31 var ca **72 704**. I Sverige äter man ca 40-50 kg kött per person och år. Här har vi antagit att genomsnittssvensken äter ungefär 46 kg "medelkött" enligt ovan. Kalmar Energis verksamhet stod enligt klimatbokslutet år 2025 för en minskad klimatpåverkan på ca **-57 900** ton CO₂e (summan av tillförd och undviken klimatpåverkan).

Jämförelse med smartphonetillverkning

Utsläppen från tillverkningen av en modern smartphone har uppskattats till ca 55 kg CO₂e/st baserat på rapporter från exempelvis IVL Svenska Miljöinstitutet, Apple Inc. och Ericsson Mobile m.fl. Antalet invånare i kommunen 2023-12-31 var **72 704**.

Jämförelse med utsläppsrätter

EU:s handelssystem för utsläppsrätter, ETS (Emissions Trading System), omfattar en stor del av Europas totala, direkta utsläpp av CO₂. Att köpa och annullera utsläppsrätter leder till att systemet i sin helhet får minskad tillgång till utsläppsrätter och att den totala utsläppsvolymen för systemet minskar (OBS! detta innebär inte automatiskt att utsläppen i de anläggningar som täcks av handelssystemet minskar).

Historiskt har det funnits ett stort överskott på utsläppsrätter och priserna har legat på låga nivåer jämfört med andra värderingar av växthusgasutsläpp. Efter att revideringar gjorts i systemet mellan 2018-2020 har dock situationen förändrats och idag har vi en mer balanserad situation med tydligt högre priser. Under 2025 var priset i medel ca **80** EUR/ton CO₂.

Jämförelse med svensk koldioxidskatt

Koldioxidskatten är en svensk punktskatt som tas ut på bränslena bensin, olja, gasol, naturgas, kol och koks (för 2025 ca 1,5 kr per kg CO₂). Nivån på koldioxidskatten är satt så att den ska ha en styrande effekt, d.v.s. att vi får en minskad användning av dessa beskattade fossila bränslen. I jämförelsen har samma värde använts för Kalmar Energis klimatpåverkan för att illustrera den ekonomiska nyttan av undviken klimatpåverkan/onyttan av tillförd klimatpåverkan.

Den svenska koldioxidskatten är internationellt känd för att vara ett effektivt styrmedel för att minska koldioxidutsläppen. Skatten är även den högsta klimatskatten på energiproduktion i världen. Skattet har tydligt styrt utvecklingen för den svenska användningen av fossila bränslen. Vid införandet av skatten användes underlag från samhällsekonomiska studier där de negativa konsekvenser från ökad klimatpåverkan skattades för samhället i stort.

Jämförelse med ASEK samhällsekonomiska kostnad för klimatpåverkande utsläpp

ASEK ("Analysmetod och samhällsekonomiska kalkylvärden för transportsektorn") publicerar årligen en rapport som ska ge rekommendationer angående vilka ekonomiska analysmetoder och kalkylprinciper som bör tillämpas vid samhällsekonomiska analyser av åtgärder inom transportsektorn. Enligt deras senaste bedömning av den samhällsekonomiska kostnaden för klimatpåverkande utsläpp ska varje kilo koldioxid som släpps ut värderas som 2,8 kronor i samhällsekonomisk kostnad och varje kilo som inte släpps ut ska värderas som 2,8 kronor i samhällsekonomisk vinst.

ASEK-arbetet är kopplat till en myndighetsöverskridande samrådsgrupp som består av representanter för Trafikverket, Transportstyrelsen, Sjöfartsverket, Naturvårdsverket, Energimyndigheten, Stockholms Läns Landsting samt Trafikanalys (adjungerad). ASEK-arbetet stöds av ett vetenskapligt råd bestående av vetenskaplig expertis inom ämnesområdena nationalekonomi, miljöekonomi, regionalekonomi och transportanalys.

Kontakt

Möndal: 031 - 720 83 90 (vxl)
Stockholm: 0708 -18 58 68
info@profu.se

Möndal

Götaforsliden 13, övre
431 34 Möndal

Stockholm

Målargatan 7
111 22 Stockholm